

# Tests d'antivols





Publiés par la FUBicy, Fédération française des Usagers de la Bicyclette et réalisés par son association membre REVV, Roulons En Ville à Vélo, à Valence



Le vol n'est pas une fatalité, encore faut-il s'en protéger efficacement et notamment utiliser les bons antivols. Mais beaucoup de cyclistes se contentent d'acquérir un antivol au moindre coût sans s'inquiéter de son efficacité ! Or il en est de très insuffisants dont on peut venir à bout aisément et rapidement sans attirer l'attention.

La FUBicy a décidé de s'attaquer au phénomène, parallèlement à son action pour le marquage des vélos.



Cette année 20 nouveaux antivols ont été testés, soit plus de 150 modèles depuis 2003, dont 99 présentés dans le tableau comparatif à l'intérieur. Sur ces 20 antivols, 4 ont obtenu le niveau 2 roues  (le meilleur) et 8 le niveau 1 roue .

## La Commission Antivols

La FUBicy a confié à l'une de ses 166 associations membres la charge d'effectuer des tests sur les antivols du commerce, en vue de mettre en évidence ceux qui présentent un niveau de protection satisfaisant, et inversement de pointer ceux qui sont notablement insuffisants.

Elle souhaite dans un premier temps faire connaître aux cyclistes les antivols fiables et à terme obtenir un label officiel de l'AFNOR (l'Association Française de NORMALISATION).

La commission antivol, qui regroupe des bénévoles de l'association REVV à Valence (membre de la FUBicy) prend en charge la réalisation des tests, incluant la définition des procédures de tests, des moyens d'essais (bâti et outillages), et l'approvisionnement en antivols.

Pour la mise en place des procédures de tests nous avons reçu une aide sympathique de la part de la FFMC, la Fédération Française des Motards en Colère, dont la commission « Stop-vol » qualifie depuis une vingtaine d'années

les antivols motos, avec un impact très positif sur la diminution des vols (divisé par trois en quelques années).

Les procédures de tests sont décrites dans un cahier de qualification, confidentiel. Les tests mis en oeuvre ont vocation à reproduire les techniques les plus couramment utilisées par les voleurs de vélos.

## 2 niveaux d'homologation

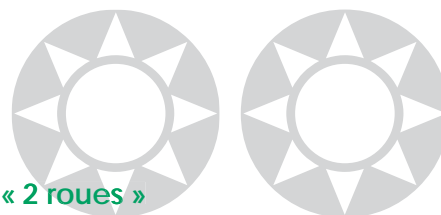
### : Le niveau « 1 roue »

Le niveau « 1 roue » est attribué aux antivols qui résistent aux effractions nécessitant uniquement des outils « discrets », de dimensions inférieures à 30 cm (facilement dissimulés), dans un temps court. Il correspond à des vols « éclairs » sur la voie publique.

 Nous effectuons aussi un test de crochetage manuel sur les serrures.

### : Le niveau « 2 roues »

Le niveau « 2 roues » est attribué aux antivols qui résistent à des outils plus agressifs mais moins discrets (dimensions inférieures à 75 cm), dans un temps donné. Il correspond à des vols dans des lieux à l'écart des témoins ou la nuit.



# Les différents types d'antivols

## 1) Antivols U

Les « U » présentent la meilleure garantie contre l'effraction, avec cependant des disparités liées à :

- La qualité des matériaux utilisés : aciers plus ou moins cémentés ou trempés
- L'épaisseur des parties exposées : anses et boîtier de serrure
- La conception mécanique notamment au niveau des pennes de verrouillage.

Les U offrent le meilleur rapport protection / prix !

Le choix de l'antivol à l'achat devra tenir compte des dimensions, un U de grande taille étant plus pratique (mais aussi un peu plus lourd).



## 2) Antivols fixes (ou antivols de cadre)

Ces antivols constituent un complément utile à un antivol U :

- Ils empêchent le vol de la roue arrière lorsque le cadre et la roue avant sont attachés à un point fixe, pour les arrêts longs.
- Ils sont pratiques lors des arrêts courts car rapides à verrouiller, par exemple pour acheter le pain ou le journal en l'absence de point d'attache fixe.

Ces antivols sont très utilisés dans les pays nordiques, et souvent montés d'origine sur les vélos.

Ils se sont révélés très solides. Leur ouverture par effraction nécessite d'appliquer des forces importantes, susceptibles d'endommager gravement le vélo.



## 3) Antivols pliants (mètres de menuisier)

Ces antivols apparus récemment rencontrent un grand succès. Ils apportent une protection nettement supérieure à celle des câbles, avec la souplesse qui permet d'attacher plus facilement le cadre à un point fixe. Cependant la forme plate des bras articulés leur confère une plus grande vulnérabilité par rapport aux U, qui restent imbattables en terme de rapports efficacité/prix et efficacité/poids.



## 4) Câbles avec armature (type « boa »)

Le câble intérieur en constitue le point faible. Ces antivols peuvent prétendre offrir une protection parfois satisfaisante, quoique jamais jusqu'au niveau 2 ⚙, grâce à l'armure d'acier articulée. Une différence notable entre les antivols a été mise en évidence, liée à la qualité du sertissage du câble au niveau du boîtier de serrure, et de la trempe et cémentation de la coque en acier.



## 5) Câbles sans armature

Nous avons testé quelques câbles (il en existe de très nombreux) pour mettre en évidence leur insuffisance.

Les câbles de diamètre inférieur à 10 mm (gaine comprise) ne résistent pas plus de 2 secondes ! L'outil coupant est de dimension inférieure à 18 cm et est très facilement dissimulable et excessivement discret.

**Antivols à bannir !**

Les câbles de diamètre supérieur à 10 mm (gaine comprise) offrent une résistance un peu plus longue, mais toujours inférieure à 50 secondes, quelle que soit la qualité de l'acier ou la notoriété de la marque. Les antivols à gaine de plastique transparente sont un leurre car la dimension du câble apparaît plus grosse qu'elle n'est en réalité, par effet loupe.

Certains câbles dont le diamètre hors gaine est supérieur à 10 mm (tresse en acier) et dont la gaine en plastique est d'un diamètre supérieur à 24 mm offrent une protection meilleure, du fait du diamètre, mais jamais au niveau 2 ⚙.

NICOLAS MARTIN  
Photos : FUBicy

## Tests disponibles en ligne

Les derniers tests à jour sont téléchargeables sur [www.bicycode.org](http://www.bicycode.org) dans la rubrique **Infos > Antivols**

Voir aussi [www.stichtingart.nl](http://www.stichtingart.nl) aux Pays-Bas et [www.soldsecure.com](http://www.soldsecure.com) en Grande-Bretagne.

Les organismes suédois (SBSC), danois (Varefakta) et allemand (TÜV) réalisent aussi des tests d'homologation, mais les résultats ne sont pas publiés de manière aussi complète.

## L'assurance vol de vélo avec le marquage Bicycode



La FUBicy a mis en place une assurance vol de vélos auprès de l'assureur CPS. En voici les conditions :

- > avoir un vélo marqué Bicycode (voir p.4)
- > avoir un antivol noté « 1 roue » ou « 2 roues »

Pour en savoir plus :

- [www.bicycode.org](http://www.bicycode.org) : informations et souscription en ligne (rubrique « assurance vol »)
- Tél : 0810 883 414 (numéro Azur - prix d'un appel local) : demander le Service de gestion du programme FUBicy
- Mail : [contrat-velos@carprotectionservices.com](mailto:contrat-velos@carprotectionservices.com)

# Tableau comparatif (voir p. 15 « 2 niveaux d'homologation »)

Marque	Type	Désignation	Référence	Prix	Poids	Dimensions	Niveau	Année	Commentaire
<b>1) ANTIVOLS EN U</b>									
ABUS	U	Granit Futura	64/180 HB 230	90 €	1170 g	12 x 23 cm	☹☹	2006	Très résistant
ABUS	U	Sinero	43/150 HB 230	45 €	1075 g	11 x 23 cm	☹☹	2007	Très résistant
ABUS	U	Varedo	47/150 HB 230	55 €	1200 g	11 x 23 cm	☹☹	2007	Très résistant
ABUS	U	Facilo	32/150 HB 230	37 €	940 g	10 x 23 cm	☹☹	2009	
ABUS	U	Granit-X Plus	54/160 HB 300	98 €	1740 g	10 x 30 cm	☹☹	2010	Très résistant
ABUS	U	Sinus	46/150 HB 300	40 €	1140 g	10 x 31 cm	☹☹	2010	
ABUS	U	Buflo	34 HB 180	25 €	1140 g	10 x 23 cm	☹	2010	
LUMA	U	Tigre		53 €	1330 g	9 x 26 cm	☹☹	2006	Très résistant*
LUMA	U	Bravo		38 €	990 g	10 x 19 cm	☹☹	2006	
LUMA	U	Max		69 €	1850 g	12 x 17 cm	☹☹	2006	Très résistant*
OnGuard	U	Pitbull	Standard 5003	33 €	1620 g	11 x 23 cm	☹☹	2006	Très résistant
OnGuard	U	Bulldog	Mini5013	21 €	1080 g	9 x 14 cm	☹☹	2007	Etroit
OnGuard	U	Brut Std	5001	38 €	2290 g	10 x 18 cm	☹☹	2010	Très résistant
Trelock	U	LL400	LL400	60 €	1630 g	10 x 26 cm	☹	2006	
Trelock	U	BS 400	BS 400	50 €	1110 g	12 x 30 cm	☹☹	2007	
Trelock	U	BS 401	BS 401	NC	1110 g	10 x 26 cm	☹	2008	
Trelock	U	BS 510	BS 510	48 €	1640 g	10 x 30 cm	☹☹	2007	Très résistant
Trelock	U	BS 610	BS 610	NC	1450 g	10 x 22 cm	☹☹	2008	Très résistant
France Antivol	U	Extrême	90 x 270	34 €	1320 g	9 x 26 cm	☹☹	2007	Très résistant
XLC	U	U-Shackle Lock	PL 411 245/136	30 €	1110 g	10 x 17 cm	☹☹	2009	Très résistant
Master Lock	U	Pro Sport	8195 DPRO	21 €	980 g	11 x 21 cm	☹	2006	
Master Lock	U		8080 EURD	17 €	820 g	4 x 20 cm	☹	2007	Etroit
Master Lock	U	Street Fortum	8170 DPRO	17 €	560 g	10 x 20 cm	☹	2008	
Master Lock	U	Street Fortum	8193 DPRO	20 €	400 g	6 x 14 cm	☹	2008	
Master Lock	U	Street Fortum	8195 EURDPRO	26 €	1110 g	10 x 20 cm	☹	2010	Serrure à chiffres
Citadel	U		CU 200.230 BC	19 €	1120 g	10 x 23 cm	☹	2008	
Go Sport	U		Art N°74 480	25 €	1100 g	10 x 26 cm	☹	2008	
Go Sport	U		FR 066 532	25 €	1130 g	11 x 26 cm	☹	2008	
Michelin	U	U Security Medium		17 €	1110 g	10 x 26 cm	☹	2006	Acier doux
JEEP	U		Art N° 00963	12 €	980 g	10 x 18 cm	☹	2006	
Durca	U	Antivol U	801074	12 €	950 g	11 x 26 cm	☹	2008	
MotoMark	U		Ref 100 293	28 €	1050 g	7 x 21 cm	☹	2008	Avec alarme
BELL	U	Deluxe Shackle Lock	79391 B	NC	1160 g	12 x 22 cm	☹	2008	
Cytec	U	Antivol Cycle	22 40 970	20 €	1090 g	12 x 26 cm	☹	2009	
Maxxus	U		Ref. 6001202	15 €	1175 g	10 x 18 cm	☹	2010	
ADD	U	Add-One Motor	Ref. S6	11 €	890 g	8 x 28 cm	☹	2010	Etroit
Sprinteur	U	Antivol Anse Grand Modèle VTT		12 €	955 g	10 x 20 cm	☹	2010	
<b>2) ANTIVOLS FIXES (DE CADRE)</b>									
ABUS	Fixe	Protecta 48	C 91 96 76	25 €	630 g	10 cm	☹☹	2005	Très résistant
AXA	Fixe	SL7	F 91 62 62	22 €	670 g	10 cm	☹☹	2005	Très résistant
AXA	Fixe	Defender		30 €	690 g	9 cm	☹☹	2006	Très résistant
AXA	Fixe	Solid		28 €	650 g	10 cm	☹☹	2009	Très résistant
Trelock	Fixe	RS 300	RS 300	18 €	390 g	6 x 11 cm	☹	2009	
Trelock	Fixe	RS 390	RS 390	23 €	660 g	6 x 10 cm	☹	2007	
Trelock	Fixe	RS 400	RS 400	25 €	760 g	6 x 10 cm	☹	2007	
Trelock	Fixe	RS 440	RS 440	NC	750 g	6 x 10 cm	☹	2008	
<b>3) ANTIVOLS PLANTS « MÈTRES DE MENUISIER »</b>									
ABUS	Pliant	Bordo	6000/75	52 €	1050 g	75 cm	☹	2007	
ABUS	Pliant	Bordo	6000/90	63 €	1060 g	90 cm	☹	2008	
ABUS	Pliant	Bordo Granit-X Plus	6500/85	100 €	1695 g	96 cm	☹☹	2010	
Trelock	Pliant	FS 400	FS 400	NC	1080 g	40 cm	☹	2008	
<b>4) CHAÎNES</b>									
LUMA	Chaîne	Duplo		36 €	2160 g	100 cm	☹	2006	Lourd
Master Lock	Chaîne	Street Flexium	8390 DPRO	15 €	790 g	90 cm	-	2008	
Master Lock	Chaîne	Street Flexium	8390 DPRO	15 €	1250 g	90 cm	-	2008	Serrure à chiffres
Master Lock	Chaîne	Street Flexium	8392 DPROCOL	20 €	1260 g	90 cm	☹	2009	
Master Lock	Chaîne	Street Flexium	8391 DPROCOL	13 €	1470 g	90 cm	☹	2010	
Go Sport	Chaîne		Art N°18013	7 €	550 g	90 cm	-	2007	
Go Sport	Chaîne		FR 066 530	9 €	550 g	90 cm	-	2010	
AXA	Chaîne	Cherto		22 €	2980 g	100 cm	☹	2007	Lourd
Casino	Chaîne		700 230 HK	5 €	540 g	90 cm	-	2008	
Cytec	Chaîne		22 40 971	22 €	1650 g	100 cm	☹	2009	
<b>4 BIS) CHAÎNE POUR ANTIVOL FIXE (DE CADRE)</b>									
AXA	Chaîne	Defender		NC	1080 g	130 cm	-	2006	
AXA	Chaîne	Plus-in Chain	RLC 140	21 €	1140 g	140 cm	-	2007	
<b>5) CÂBLES AVEC ARMURE « BOA »</b>									
ABUS	« Boa »	Centuro	860/85	32 €	790 g	85 cm	-	2010	
Trelock	« Boa »	KS 630	KS 630	50 €	1400 g	95 cm	☹	2007	
Trelock	« Boa »	PK 610	PK 610	NC	1960 g	100 cm	☹	2008	
France Antivol	« Boa »	JUMP !		34 €	1080 g	100 cm	☹	2010	
Master Lock	« Boa »	Quantum Armored	8115 DPS	12 €	1180 g	120 cm	-	2006	
Master Lock	« Boa »	Quantum Armored	8218 DPS	28 €	1680 g	200 cm	☹	2010	
Déathlon	« Boa »	AT-2	7/344.759	15 €	1130 g	120 cm	☹	2010	
Go Sport	« Boa »		Art N° 74 485	20 €	960 g	100 cm	☹	2007	
Go Sport	« Boa »		FR 066 531	22 €	870 g	100 cm	-	2009	
Casino	« Boa »		700 135 - SH	13 €	920 g	100 cm	☹	2008	
Cytec	« Boa »	Antivol Cycle	22 40 969	15 €	860 g	100 cm	-	2009	
<b>6) CÂBLES SANS ARMURE</b>									
ABUS	Câble	Cetero	970/100	44 €	1160 g	100 cm	-	2007	Diamètre 24 mm
XLC	Câble	Cable Lock	PL 108 12/60	10 €	230 g	58 cm	-	2009	
Master Lock	Câble	Street Quantum	8190 DPRO	20 €	780 g	180 cm	-	2008	Phosphorescent
Master Lock	Câble	Street Quantum	8213 DPRO	15 €	220 g	60 cm	-	2008	Serrure à chiffres avec éclairage
Master Lock	Câble	Street Quantum	8120 DPRO	18 €	590 g	180 cm	-	2010	
Déathlon	Câble	CB-3	7/344.813	4 €	270 g	80 cm	-	2010	
Déathlon	Câble	SP-1	5/805.953	5 €	130 g	100 cm	-	2010	SP1 et SP2 vendus ensembles
Déathlon	Câble	SP-2	5/805.953	5 €	200 g	150 cm	-	2010	
Go Sport	Câble		FR 066 529	12 €	460 g	180 cm	-	2009	
Cytec	Câble	Antivol Cycle	2186161	8 €	490 g	180 cm	-	2009	
Michelin	Câble	Security First	MLX 801036	9 €	380 g	180 cm	-	2008	
Durca	Câble	Antivol Spirale	05665/06	15 €	960 g	100 cm	-	2008	Diamètre 23 mm
BBB	Câble		BBL-14	14 €	680 g	180 cm	-	2008	
Areo	Câble	Cable Lock		7 €	260 g	65 cm	-	2009	
Areo	Câble	Spiral Cable Lock	with bracket	13 €	460 g	180 cm	-	2009	
Dafy Moto	Câble	Antivol Câble		14 €	1140 g	100 cm	☹	2010	Diamètre 23 mm

\*Antivols vendus avec une assurance vol incluse (gage de qualité)

# Lutter contre le vol : 4 règles d'or

## Mieux vaut prévenir que guérir...


Prenez l'habitude de respecter ces 4 règles d'or, simples et efficaces. Ces conditions sont d'ailleurs exigées pour bénéficier de l'option assurance vol.

### 1 – Achetez un bon antivol

#### ■ Type :

Équipez-vous d'au moins un U. **Un mauvais U est de toute façon toujours préférable à un bon câble.**

Préférez un antivol classé au minimum :

- « 2 roues  » dans les tests d'antivols FUBicy,
- ou « \*\*\* » dans les tests ART (hollandais),
- ou « Gold » dans les tests Sold Secure (britanniques)

Un **antivol fixe** (ou de cadre) en complément à un U est recommandé car très pratique pour le « stationnement minute » ou pour verrouiller la roue arrière.

Dans les cas critiques (grandes villes, la nuit, etc.) deux U sont une précaution utile.

#### ■ Dimensions typiques :

Anse de 10 cm de large, 25 cm de long. Vérifiez notamment l'espace entre la roue avant et le tube diagonal du cadre.

#### ■ Poids :

Un antivol ne peut pas être solide et léger : les antivols recommandés pèsent quasiment tous entre 1 et 1,5 kg. Hors randonnée sportive ou très longue distance, vous n'êtes pas à un kilo près.

#### ■ Prix :

On conseille de mettre au moins 15 % du prix du vélo avec un minimum de 30 euros.

**Un bon antivol U est la meilleure protection contre le vol. Votre investissement sera rentabilisé dès la première tentative de vol !**

### 2 - Cadenassez toujours votre vélo

**Même pour une courte durée :** Certains voleurs sont à l'affût des vélos laissés devant une boutique « juste pour 2 minutes ». Un antivol fixe permet dans ce cas de verrouiller le vélo sans perdre de temps.

**Même à l'intérieur :** La moitié des vols ont lieu dans des caves, garages, cours ou halls d'immeubles.

On entend souvent : « Ne laissez pas votre vélo stationné dans un endroit peu fréquenté ». Mais ce critère est trop réducteur : une partie des vols sont commis en plein jour dans une rue passante, le voleur prétend qu'il a perdu la clé de l'antivol.

**Tous les vélos se volent : ni l'aspect, ni l'âge du vélo ne sont un critère pour détourner les voleurs.**

#### Conseils pratiques :

- Si vous stationnez souvent en ville et utilisez rarement votre vélo pour de longues distances ou du tout-terrain, remplacez les attaches rapides par des écrous, notamment pour la selle.
- Évitez de laisser des accessoires « clipsables » très facilement amovibles, en particulier d'éclairage, sur votre vélo en stationnement.

Retrouvez tous les conseils sur [www.bicycode.org](http://www.bicycode.org) dans la rubrique info > antivols : tests + autres conseils

### 3 – Attachez le cadre à un point fixe

- **Attachez le cadre** et si possible la roue avant (plus facile à voler que la roue arrière) à un point fixe.



- **Accrochez votre antivol de préférence en hauteur** (50 cm minimum) pour limiter les risques d'effraction. Si possible inclinez la serrure vers le bas, cela rend le crochetage moins aisé.

Si votre U est trop petit pour attacher le cadre et la roue avant, il est souvent possible d'attacher le cadre et la roue arrière au point fixe en passant le U en travers des tubes du triangle arrière.

Dans ce cas, si vous avez des moyeux à serrage rapide vous pouvez même attacher le cadre et les 2 roues au point fixe en démontant la roue avant.

### 4 - Faites marquer votre vélo

Le marquage Bicycode® proposé par la FUBicy consiste à marquer sur le cadre un numéro unique et pré-enregistré dans un fichier accessible sur [www.bicycode.org](http://www.bicycode.org), sur lequel vous pourrez renseigner vos coordonnées.



Si votre vélo est volé et qu'il fait partie des 40 % de vélos volés habituellement retrouvés, il pourra ainsi vous être restitué.

Le fichier national permet à chacun de savoir, à partir du numéro marqué, si le vélo a été déclaré volé, pour lutter contre le recel, limiter les risques de revente illicite, et finalement devenir un moyen dissuasif contre le vol.

La liste des opérateurs, dates et lieux de marquage sont publiés sur le site [www.bicycode.org](http://www.bicycode.org)

#### A éviter :



➔ Cadre non attaché



➔ Antivol traînant à terre