

Test antivolS



Publiés par la FUBicy, Fédération française des Usagers de la Bicyclette et réalisés par son association membre REVV, Roulons En Ville à Vélo, à Valence



Le vol n'est pas une fatalité, encore faut-il s'en protéger efficacement et notamment utiliser les bons antivolS. Mais beaucoup de cyclistes se contentent d'acquérir un antivol au moindre coût sans s'inquiéter de son efficacité ! Or il en est de très insuffisants dont on peut venir à bout aisément et rapidement sans attirer l'attention.

La FUBicy a décidé de s'attaquer au phénomène, parallèlement à son action pour le marquage des vélos.



Cette année 12 nouveaux antivolS ont été testés, soit 91 modèles depuis 2003, dont 23 de niveau 2 roues ☼☼ (le meilleur) et 14 de niveau 1 roue ☼.

La Commission AntivolS

La commission antivol regroupe des membres actifs de l'association REVV à Valence (membre de la FUBicy). Elle prend en charge la réalisation des tests sur les antivolS du commerce : définition des procédures de tests, des moyens d'essais (bâti et outillages), et l'approvisionnement des antivolS. Les tests qui présentent un niveau de protection satisfaisant sont mis en évidence et inversement ceux qui sont

notamment insuffisants sont pointés du doigt.

Elle souhaite dans un premier temps faire connaître aux cyclistes les antivolS fiables et à terme obtenir un label officiel de l'AFNOR (l'Association Française de Normalisation).

Pour la mise en place des procédures de tests nous avons reçu une aide sympathique de la part de la FFMC, la Fédération Française des Motards en

Colère, dont la commission « Stop-vol » qualifie depuis une vingtaine d'années les antivolS motos, avec un impact très positif sur la diminution des vols (divisé par trois en quelques années).

Les procédures de tests sont décrites dans un cahier de qualification, confidentiel. Les tests mis en oeuvre ont vocation à reproduire les techniques les plus couramment utilisées par les voleurs de vélo.

2 niveaux d'homologation

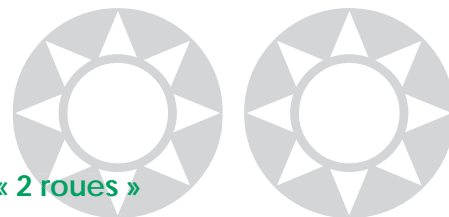
☼ : Le niveau « 1 roue »

Le niveau « 1 roue » est attribué aux antivolS qui résistent aux effractions nécessitant uniquement des instruments « discrets », de dimensions inférieures à 30 cm (facilement dissimulés), dans un temps court. Il correspond à des vols « éclairs » sur la voie publique.

☞ Nous effectuons aussi un test de crochetage manuel sur les serrures.

☼☼ : Le niveau « 2 roues »

Le niveau « 2 roues » est attribué aux antivolS qui résistent à des outils plus agressifs mais moins discrets (dimensions inférieures à 75 cm), dans un temps donné. Il correspond à des vols dans des lieux à l'écart des témoins ou la nuit.



Les différents types d'antivols

1) Antivols U

Les « U » présentent la **meilleure garantie** contre l'effraction, avec cependant des disparités liées à :

- La qualité des matériaux utilisés : aciers plus ou moins cémentés ou trempés
- L'épaisseur des parties exposées : anses et boîtier de serrure
- La conception mécanique notamment au niveau des pennes de verrouillage.

Les U offrent le meilleur rapport protection / prix !

Le choix de l'antivol à l'achat devra tenir compte des dimensions, un U de grande taille étant plus pratique mais aussi plus lourd.



2) Antivols fixes (ou antivols de cadre)

Ces antivols constituent un complément utile à un antivol U :

Ils empêchent le vol de la roue arrière lorsque le cadre et la roue avant sont attachés à un point fixe, pour les arrêts longs.

Ils sont pratiques lors des arrêts courts car rapides à verrouiller, par exemple pour acheter le pain ou le journal en l'absence de point d'attache fixe.

Ces antivols sont très utilisés dans les pays nordiques, et souvent montés d'origine sur les vélos.

Ils se sont révélés très solides. Leur ouverture par effraction nécessite d'appliquer des forces importantes, susceptibles d'endommager gravement le vélo.



3) Chaînes

Les chaînes dont la section des maillons est **inférieure à 5 mm ne sont pas une protection efficace**. Pour atteindre le niveau 1 il leur faut un diamètre minimal de 6 mm, en acier très dur. Des chaînes homologables au niveau 2 pèseraient sans doute plus de 3 kg.

4) Câbles avec armature (type « boa »)

Le câble intérieur en constitue le point faible. Ces antivols peuvent prétendre offrir une **protection parfois satisfaisante, quoique jamais jusqu'au niveau 2** ⚙, grâce à l'armure d'acier articulée. Une différence notable entre les antivols a été mise en évidence, liée à la qualité du sertissage du câble au niveau du boîtier de serrure, et de la trempe et cémentation de la coque en acier.



5) Câbles sans armature

Nous avons testé quelques câbles (il en existe de très nombreux) pour mettre en évidence leur insuffisance.

Les câbles de diamètre inférieur à 10 mm (gaine comprise) **ne résistent pas plus de 2 secondes !** L'outil coupant est de dimension inférieure à 18 cm et est très facilement dissimulable et excessivement discret.



Antivols à bannir !

Les câbles de diamètre supérieur à 10 mm (gaine comprise) offrent une résistance un peu plus longue, mais toujours inférieure à 50 secondes, quelle que soit la qualité de l'acier ou la notoriété de la marque. Les antivols à gaine de plastique transparente sont un leurre car la dimension du câble apparaît plus grosse qu'elle n'est en réalité, par **effet loupe**.

Certains câbles dont le diamètre hors gaine est supérieur à 10 mm (tresse en acier) et dont la gaine en plastique est d'un diamètre supérieur à 24 mm offrent une protection meilleure, mais pas au niveau 1 ⚙.

NICOLAS MARTIN
Photos : FUBicy

L'assurance vol de vélo avec le marquage Bicycode



Vous avez la possibilité de souscrire une assurance vol de vélo au moment du marquage de votre vélo si votre assurance « responsabilité civile-habitation » ne couvre pas de façon satisfaisante le vol de vélos.

Les conditions pour assurer votre vélo :

Un vélo marqué et attaché avec un bon antivol en U

Pour plus de renseignements :

www.bicycode.org > services et + > assurance vol
ou contactez l'assureur Cirano au 03 22 33 11 33

Tests disponibles en ligne

Les tests sont téléchargeables sur le site du Bicycode dans la rubrique info > antivols : tests

Tableau comparatif

Marque	Type	Désignation	Référence	Prix (€)	Niveau	Année	Poids (g)	Commentaire
1) ANTIVOLS EN U								
ABUS	U	Granit plus	51 / 150 HB	77 €	☆☆	2003	1 200	Très résistant
ABUS	U	Sinus plus	47/150 HB	47 €	☆☆	2004	1 200	Très résistant
ABUS	U	Sinus	46/150 HB	47 €	☆☆	2004	1 110	Très résistant
ABUS	U	Granit Futura	64/180 HB 230	90 €	☆☆	2006	1 170	Très résistant
ABUS	U	Sinero	43/150 HB 230	45 €	☆☆	2007	1 075	Très résistant
ABUS	U	Varedo	47/150 HB 230	55 €	☆☆	2007	1 200	Très résistant
ABUS	U	Facilo	32/150 HB 230	37 €	☆☆	2009	940	-
ABUS	U	Granit - X Plus	54/160 HB 300	98 €	☆☆	2010	1745	Très résistant
LUMA	U	(Gris et bleu)	35 HU	28 €	☆☆	2004	890	-
LUMA	U	(Noir)	35 HU	28 €	☆	2004	860	-
LUMA	U	Tigre	-	53 €	☆☆	2006	1 330	Très résistant*
LUMA	U	Bravo	-	38 €	☆☆	2006	990	-
LUMA	U	Max	-	69 €	☆☆	2006	1 850	Très résistant*
ONGUARD	U	Pitbull	Standard 5003	33 €	☆☆	2006	1 620	Très résistant
ONGUARD	U	Bulldog	Mini 5013	21 €	☆☆	2007	1 080	Etroit
Trelock	U	Porte bagage	LL400	60 €	☆	2006	1 630	-
Trelock	U	BS 400	BS 400	50 €	☆☆	2007	1 110	-
Trelock	U	BS 401	BS 401	? €	☆	2008	1 110	-
Trelock	U	BS 510	BS 510	48 €	☆☆	2007	1 640	Très résistant
Trelock	U	BS 610	BS 610	? €	☆☆	2008	1 450	Très résistant
France Antivol	U	Extrême	90 x 270	34 €	☆☆	2007	1 320	Très résistant
XLC	U	U-Shackle Lock	PL 411 245/136	30 €	☆☆	2009	1 120	Très résistant
Master Lock	U	Pro Series	8187DMLP	74 €	☆☆	2005	1 200	-
Master Lock	U	Pro Series	8185DMLPLW	54 €	☆☆	2005	1 300	-
Master Lock	U	Pro Series	8186DMLPLW	54 €	☆☆	2005	1 370	-
Master Lock	U	Pro Sport	8195 DPRO	21 €	☆☆	2006	980	-
Master Lock	U	-	8080 EURD	17 €	☆	2007	820	Etroit
Master Lock	U	Street Fortum	8170 DPRO	17 €	☆☆	2008	560	-
Master Lock	U	Street Fortum	8193 DPRO	20 €	☆☆	2008	400	-
Citadel	U	-	CU 200.230 BC	19 €	☆☆	2008	1 120	-
Go Sport	U	-	Art N°74 480	25 €	☆☆	2008	1 100	-
Go Sport	U	-	FR 066 532	25 €	☆☆	2008	1 130	-
Michelin	U	U Security Medium	-	17 €	☆☆	2006	1 110	Acier doux
JEEP	U	-	Art N° 00963	12 €	☆☆	2006	985	-
Durca	U	Antivol U	801074	12 €	☆☆	2008	950	-
MotoMark	U	-	Ref 100 293	28 €	☆☆	2008	1 050	Avec alarme
BELL	U	Deluxe Shackle	Lock 79391 B	? €	☆☆	2008	1 163	-
Cytec	U	Antivol Cycle	22 40 970	20€	☆☆	2009	1 090	-
2) ANTIVOLS FIXES (de cadre)								
ABUS	Fixe	Protecta 48	C 91 96 76	25 €	☆☆	2005	630	Très résistant
AXA	Fixe	SL7	F 91 62 62	22 €	☆☆	2005	670	Très résistant
AXA	Fixe	Defender	-	30 €	☆☆	2006	690	Très résistant
AXA	Fixe	Solid	-	28 €	☆☆	2009	650	Très résistant
Trelock	Fixe	RS 300	RS 300	18 €	☆☆	2009	390	-
Trelock	Fixe	RS 390	RS 390	23 €	☆☆	2007	660	-
Trelock	Fixe	RS 400	RS 400	25 €	☆☆	2007	760	-
Trelock	Fixe	RS 440	RS 440	? €	☆☆	2008	750	-
3) CHAINES								
ABUS	Chaîne	-	1200/55	6 €	-	2005	130	Symbolique
ABUS	Chaîne	-	1500/60	7 €	-	2005	260	Symbolique
ABUS	Chaîne	Catena	680/75 LL	32 €	-	2005	820	-
ABUS	Chaîne	6 KS chain	70/45/6KS 65	21 €	☆☆	2005	770	-
LUMA	Chaîne	Duplo	-	36 €	☆☆	2006	2 160	Lourd
Master Lock	Chaîne	Street Flexium	8390 DPRO	15 €	-	2008	790	-
Master Lock	Chaîne	Street Flexium	8392 DPRO	15 €	-	2008	1 250	-
Master Lock	Chaîne	Street Flexium	8392 DPROCOL	20 €	☆☆	2009	1 260	-
Go Sport	Chaîne	-	Art N°18013	7 €	-	2007	550	-
AXA	Chaîne	Cherto	-	22 €	☆☆	2007	2 980	Lourd
Casino	Chaîne	-	700 230 HK	15 €	-	2008	540	-
Cytek	Chaîne	-	22 40 971	22 €	-	2009	1 650	-
3bis) CHAINES POUR ANTIVOLS FIXES (DE CADRE)								
AXA	Chaîne	Defender	-	? €	-	2006	1 080	-
AXA	Chaîne	Plug-in Chain	RLC 140 cm	21 €	-	2007	1 140	-
4) CÂBLES AVEC ARMATURE « BOA »								
ABUS	« Boa »	Microflex	690/75LL	23 €	-	2005	860	-
Trelock	« Boa »	KS 630	KS 630	50 €	☆☆	2007	1 400	-
Trelock	« Boa »	KS 630	KS 630	50 €	☆☆	2008	1 400	-
Master Lock	« Boa »	Quantum Arm	8115 DPS	12 €	-	2006	1 180	-
Topbike	« Boa »	PK 610	PK 610	? €	☆☆	2008	1 960	-
Go Sport	« Boa »	-	FR 066 531	22 €	-	2009	870	-
Cytek	« Boa »	Antivol Cycle	22 40 969	15 €	-	2009	860	-
5) CÂBLES SANS ARMATURE								
ABUS	Câble	Dolphin	1450/185	37 €	-	2005	670	-
ABUS	Câble	Dolphin	1440/185 KF	34 €	-	2006	482	-
ABUS	Câble	Cetero	970/100	44 €	-	2007	1 160	Ø 24 mm
XLC	Câble	Cable Lock	PL 108 12/60	10 €	-	2009	235	-
Master Lock	Câble	-	8154 DPF	16 €	-	2007	460	-
Master Lock	Câble	-	8281 DPF	27 €	-	2007	580	-
Master Lock	Câble	Street Quantum	8190 DPRO	20 €	-	2008	780	Phosphorescent
Master Lock	Câble	Street Quantum	8213 DPRO	15 €	-	2008	600	Eclairage
Go Sport	Câble	-	Art N°18016	17 €	-	2006	970	Ø 24 mm
Go Sport	Câble	-	Art N°18017	10 €	-	2007	580	-
Go Sport	Câble	-	FR 066 529	12 €	-	2009	460	-
MICHELIN	Câble	Security First	MLX 801036	9 €	-	2008	380	-
Durca	Câble	Antivol Spirale	05665/06	15 €	-	2008	960	Ø 23 mm
Cytek	Câble	Antivol Cycle	21 86 161	8 €	-	2009	490	-
Areo	Câble	Cable Lock	-	7 €	-	2009	260	-
Areo	Câble	Spiral Cable Lock	with bracket	13 €	-	2009	460	-
5bis) CÂBLES POUR ANTIVOLS FIXES (DE CADRE)								
AXA	Câble	D'antivol fixe	LK 150	19 €	-	2005	400	-
AXA	Câble	Plug-in Cable	RLD 180 cm	11 €	-	2007	500	-
6) AUTRES TYPES								
ABUS	Pliant	Bordo	6000/75	52 €	☆☆	2007	1 050	-
ABUS	Pliant	Bordo	6000/90	63 €	☆☆	2008	1 060	-
ABUS	Pliant	Bordo	6500/85	100 €	☆☆	2010	1 695	-
Trelock	Pliant	FS 400	FS 400	? €	☆☆	2008	1 080	-
Master Lock	Menottes	-	8200 DPRO	56 €	☆☆	2007	1 215	Peu pratique

Lutter contre le vol : 4 règles d'or

Mieux vaut prévenir que guérir...

Prenez l'habitude de respecter ces 4 règles d'or, simples et efficaces. Ces conditions sont d'ailleurs exigées pour bénéficier de l'option assurance vol.

1 - Achetez un bon antivol

■ Type :

Équipez-vous d'au moins un U. **Un mauvais U est de toute façon toujours préférable à un bon câble.**

Préférez un antivol classé au minimum :

- « 2 roues » dans les tests d'antivols FUBicy,
- ou « *** » dans les tests ART (hollandais),
- ou « Gold » dans les tests Sold Secure (britanniques)

Un **antivol fixe** (ou de cadre) en complément à un U est recommandé car très pratique pour le « stationnement minute » ou pour verrouiller la roue arrière.

Dans les cas critiques (grandes villes, la nuit, etc.) deux U sont une précaution utile.

■ Dimensions typiques :

Anse de 15 cm de large, 30 cm de long. Vérifiez notamment l'espace entre la roue avant et le tube diagonal du cadre.

■ Poids :

Un antivol ne peut pas être solide et léger : les antivols recommandés pèsent quasiment tous entre 0,7 et 1,5 kg. Hors randonnée sportive ou très longue distance, vous n'êtes pas à un kilo près.

■ Prix :

On conseille de mettre au moins 15 % du prix du vélo avec un minimum de 30 euros.

Un bon antivol U est la meilleure protection contre le vol. Votre investissement sera rentabilisé dès la première tentative de vol !

2 - Cadenassez toujours votre vélo

Même pour une courte durée : Certains voleurs sont à l'affût des vélos laissés devant une boutique « juste pour 2 minutes ». Un antivol fixe permet dans ce cas de verrouiller le vélo sans perdre de temps.

Même à l'intérieur : La moitié des vols ont lieu dans des caves, garages, cours ou halls d'immeubles.

On entend souvent : « Ne laissez pas votre vélo stationné dans un endroit peu fréquenté ». Mais ce critère est trop réducteur : une partie des vols sont commis en plein jour dans une rue passante, le voleur prétend qu'il a perdu la clé de l'antivol.

Tous les vélos se volent : ni l'aspect, ni l'âge du vélo ne sont un critère pour détourner les voleurs.

Conseils pratiques :

- Évitez les accessoires amovibles
- Remplacez l'attache rapide de la selle par un écrou
- Si votre éclairage est clipsable, emportez-le avec vous

Retrouvez tous les conseils sur www.bicycode.org dans la rubrique info > antivols : tests



➔ Avec l'antivol, prenez la roue avant, le cadre et le support fixe

3 - Attachez le cadre à un point fixe

- **Attachez le cadre** et si possible la roue avant (plus facile à voler) à un point fixe.
- **Accrochez votre antivol de préférence en hauteur** (50 cm minimum) pour limiter les risques d'effraction. Si possible inclinez la serrure vers le bas, cela rend le crochetage moins aisé.

Si votre U est trop petit pour attacher le cadre et la roue avant, il est souvent possible d'attacher le cadre et la roue arrière au point fixe en passant le U en travers des tubes du triangle arrière.

Dans ce cas, si vous avez des moyeux à serrage rapide vous pouvez même attacher le cadre et les 2 roues au point fixe en démontant la roue avant.

4 - Faites marquer votre vélo

La liste des opérateurs, dates et lieux de marquage sont publiés sur le site www.bicycode.org



➔ Le marquage des vélos est une sécurité supplémentaire dans la lutte contre le vol

A éviter :



➔ Cadre non attaché



➔ Antivol trainant à terre