

Contre le vol de vélos : le marquage Bicycode®

**Une technique simple et éprouvée.
Un service innovant qui répond à l'attente du public.**

Le risque de vol est un des principaux freins au développement de la pratique du vélo. Créé en 2004 par la FUBicy, avec le soutien de la Fondation Transdev et du Club des Villes Cyclables (800 collectivités locales adhérentes), le Bicycode apporte enfin une réponse adaptée à cette préoccupation des cyclistes.

L'essentiel sur le Bicycode dans ce dossier,
et tous les détails sur notre site internet : <http://bicycode.org>

BICYCODE
Ce vélo est-il volé ?
Vérifiez :
Numéro du vélo :
04670010002212
sans espace, sans tiret
RECHERCHER

VELOS : LE MARQUAGE BICYCODE
de ne pas retrouver votre vélo là où
neez-lui une chance de vous retrouver :
ito.
C'est facile, c'est pas cher, et ça peut rapporter... un vélo !

VÉLO MARQUÉ !
<http://fubicycode.org>

F U B i c y
12 rue des Bouchers
67000 Strasbourg
Tél. 03 88 75 71 90
Fax 03 88 36 84 65

MONDIAL DU DEUX ROUES

Contacts

Marquage : Anne Lux bicycode@fubicy.org

Relations presse : Anne-Déborah Humilier velocite@fubicy.org

Secrétariat : Edith Peirottes-Bérail secretariat@fubicy.org

Direction : Thomas Sedlbauer fub@fubicy.org

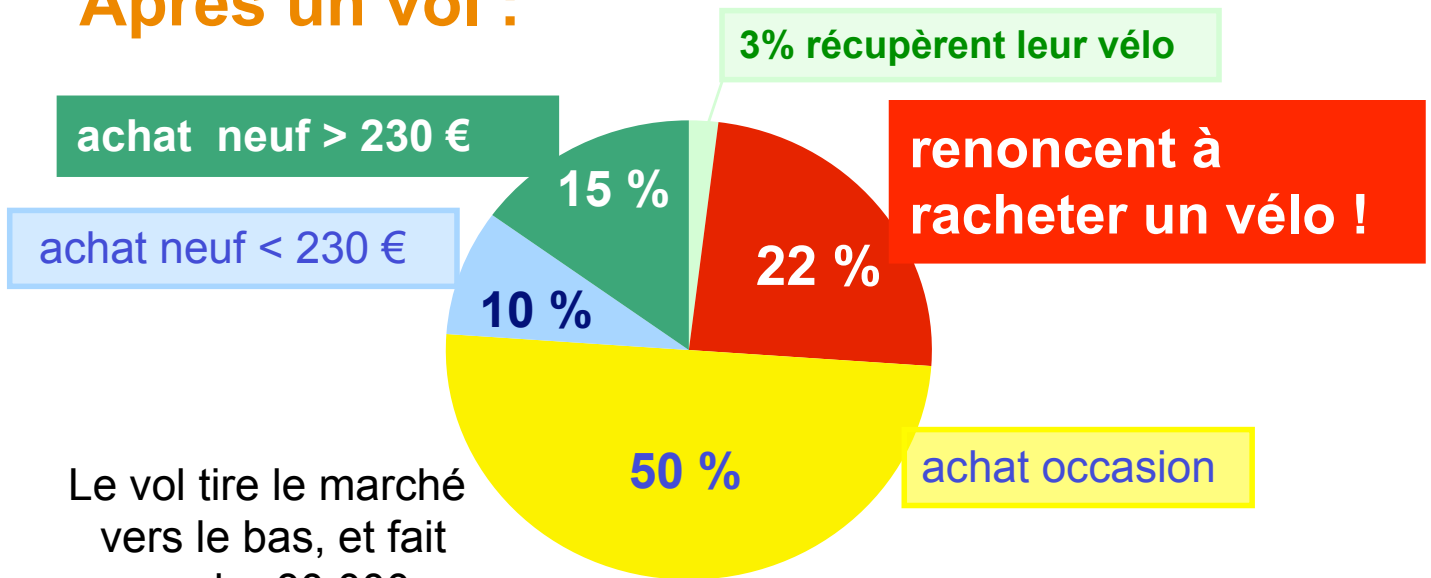
2 juin 2004 : Denis Baupin, président du Club des Villes Cyclables, fait graver son vélo lors de la conférence de presse marquant le lancement de Bicycode.

L'enjeu : réduire l'impact du vol de vélos



En France : parc \approx **30 M de vélos** ; ventes \approx **3 M vélos /an**
Vols : \approx **400 000 v / an** soit \approx 15% des ventes

Après un vol :



Le vol tire le marché
vers le bas, et fait
perdre 80 000
cyclistes par an !

Enquêtes 1999-2003
F. Héran, IFRESI-CNRS
N. Mercat, Altermodal

Solutions :

- ➔ sécuriser le stationnement : mobilier urbain, vélostations
- ➔ marquage + fichier des vélos volés : **Bicycode**® (voir page suivante)
- ➔ qualité des antivols : **Tests Antivols**



Suivant l'exemple des motards de "**Stop Vol FFMC**", la FUBicy effectue depuis fin 2003 des tests d'effraction. Les résultats sont publiés dans notre bimestriel *Vélocité*, ou dans un dépliant hors série, et sont téléchargeables à l'adresse <http://bicycode.org>

Cette démarche pourrait déboucher prochainement sur la création d'une certification "NF antivols vélo", en partenariat avec des fabricants et l'AFAQ-AFNOR. La FUBicy participe au Groupe Technique de la Commission Européenne de Normalisation / Antivols vélo.

Marquage Bicycode[®] un développement prometteur



- ➔ Lancement en juin 2004 dans 7 villes-pilote
- ➔ Début 2009 : 50 000 vélos marqués en France
- ➔ Un réseau de 100 opérateurs répartis sur le territoire :

- **des vendeurs ou loueurs de vélos** à Tours, Angers, Clermont-Ferrand, Grenoble
- **des vélostations** à Amiens, Chambéry, Lille, Toulouse, Paris, Mulhouse
- **des associations d'insertion** à Dijon, Le Havre
- **des associations de cyclistes** à Nantes, Strasbourg, Lyon, Valence, La Rochelle, Marseille
- **des agents municipaux** à Bordeaux, la Police Municipale à Haguenau et Wissembourg
- **des services de police municipale** à Bergerac et dans plusieurs communes des Yvelines
- **les collégiens du Conseil Municipal des Jeunes** à Orléans !



Un dispositif simple et efficace, qui répond à une réelle attente du public

Lors d'évènements comme la Fête du Vélo, la Semaine de la Mobilité, une concentration cyclotouriste, une bourse aux vélos ou l'inauguration d'un "vélobus", il est possible de marquer jusqu'à 120 vélos par jour en mobilisant une machine performante et deux personnes.

Nous conseillons de profiter du marquage pour sensibiliser le cycliste et l'inciter à se munir d'un antivol solide. Ainsi, le cycliste réduit fortement le risque de vol, et peut plus volontiers investir dans un vélo de qualité.



A Tours, Strasbourg, Lyon ou Lille, les cyclistes sont nombreux lors des séances Bicycode !

A ce jour, 2,5 % des 50'000 vélos marqués ont été volés (*% variable selon les villes*).

De 7 à 10 % des vélos volés ont déjà été restitués à leur propriétaire.