

## Accueil :

- proposer au cycliste une plaquette d'information sur le marquage (dépliant 3 volets)
- remettre également un feuillet « Tests antivols » (important pour sensibiliser à la nécessité d'un antivol fiable en complément du marquage).

### 1 Vérifier que le vélo peut être gravé.

Vérifiez que vous pouvez monter le support de la machine sur le cadre. **Le numéro devra être gravé sur le cadre sur le haut du tube de selle, côté pédalier** (sauf incompatibilité technique). Pour les cadres de géométrie spéciale, faire au mieux en choisissant un endroit facilement visible, le plus près possible d'un raccord entre 2 tubes du cadre.

Prévoir quelques outils (clés plates, clé Allen, tournevis) pour les cas d'accessoires vissés à déplacer.

**Il est interdit de graver un numéro sur un vélo déjà marqué Bicycode** (cette restriction ne s'applique pas au numéro de série que certains fabricants gravent sous la boîte de pédalier).

**Sont également exclus :** cadre carbone, titane, revêtement chromé. Prendre l'avis du cycliste pour les vélos de compétition à tubes particulièrement fins (profondeur de gravure  $\approx 0,2\text{mm}$ )

### 2 Demander un justificatif de propriété :

facture du vélo, certificat de garantie... vérifiez alors que le justificatif correspond au vélo. Si le cycliste ne possède pas un tel justificatif, **demandez une pièce d'identité.**

**Important :** l'opérateur doit tenir un registre dans lequel NOM - PRENOM - N° CARTE IDENTITE seront notés. Ce registre restera archivé au local de l'opérateur, en cas de sollicitation par les forces de l'ordre.

### 3 Prendre la liste de duplicata des n° Bicycode.

Repérez dans la liste le premier numéro encore non coché, en suivant l'ordre naturel croissant. Il doit normalement correspondre à la première étiquette disponible (si non, voir *Complément à la notice - cas particuliers*). Cochez ce numéro dans la liste.

### 4 Coller l'étiquette blanche avec Bicycode et mot de passe sur un passeport vierge.

**5 Reporter le numéro Bicycode (12 chiffres) sur la machine à graver**, mécaniquement ou au clavier selon les machines, et positionner machine/vélo. Taille des caractères : 5 à 6 mm de hauteur.

**6 Une fois tout en place, relire attentivement le numéro**, ou faire relire au cycliste le numéro sur le passeport pour vérifier que Bicycode passeport et Bicycode machine coïncident bien.

**7 Graver** (cf notice machine). Passez un chiffon pour ôter la limaille, puis appliquez un crayon gras (type craie d'art, disponible en papeterie) sur la gravure (effet antirouille). Nettoyez ensuite avec un chiffon sec pour ôter le surplus de pâte.

**8 Poser l'autocollant bleu anti-corrosion** en s'assurant que le numéro rentre dans la fenêtre transparente.

### 9 Donner les recommandations au cycliste :

- **bien conserver le passeport vélo** et le transmettre en cas de vente ou de don du vélo.
- aller **remplir sa « fiche vélo »** (grâce à son mot de passe et son numéro Bicycode) sur la base de données sur [www.bicycode.org](http://www.bicycode.org)

**10 C'est fini :** encaisser, s'assurer que le cycliste reparte avec son passeport vélo et son feuillet tests antivols.

**Très important :** insister auprès du cycliste sur l'importance de ne pas perdre son passeport vélo et de renseigner ses coordonnées (au moins nom et mail) sur le site : [www.bicycode.org](http://www.bicycode.org)

> rubrique « **enregistrement vélo** »

(confidentialité des données certifiée auprès de la CNIL)

En cas de perte de passeport et de coordonnées non déclarées sur le site, il sera impossible de déclarer son vélo volé ou de revendre son vélo.